

**Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k dokumentaci pro územní řízení stavby:**

## **„II/113 Divišov - Vlašim“**

### **➤ Dotčené obce, orgány státní správy**

#### **33) Krajské ředitelství police Středočeského kraje**

Vydáno souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci:

- V křižovatkových úsecích budou, k zajištění rozhledových poměrů, odstraněny náletové dřeviny a stromy. Svodidla v celém úseku budou osazeny odrazkami namontovanými v prolisu svodnic svodidel. Bude tak zajištěno stabilní vyznačení trasy silnice v místě se svodidly i pro případ, kdyby došlo ke zničení směrových nástavců. Vyústění účelových komunikací bude osazeno směrovými sloupky č. Z 11g. V úsecích zatáček, které nejdou bezpečně projet rychlostí vyšší než 50km/h, budou směrové oblouky zatáček osazeny vodicími tabulemi č. Z 3. V souladu s ČSN 736101 čl. 13 Vybavení silnic a dálnic, žádáme o instalaci svodidel v místech, kde hrozí zvýšené nebezpečí střetnutí vozidla s pevnou překážkou.

*Podmínky byly prověřeny s následujícími závěry:*

- *odstranění dřevin v křižovatkových úsecích – potřeba kácení náletových dřevin v rozhledových trojúhelnících křižovatek bude posouzena před započítáním stavby*
- *osazení odrazek do prolisů svodnic svodidel je doplněno do příslušných technických zpráv*
- *směrové sloupky Z11g jsou doplněny do PD*
- *vodicí tabule Z3 jsou doplněny do PD*
- *doplnění svodidel je navrženo ve dvou úsecích z důvodu nebezpečí střetu vozidla s pevnou překážkou*

#### **34) Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí**

Vydáno vyjádření k záměru:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

- Jelikož stavba protíná 2 skladebné části regionálního územního systému ekologické stability vymezené v Zásadách územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje, konkrétně regionální biokoridory Malovka - Čengrovka (RK1324) a Čengrovka – Kalamajka (RK1325), Krajský úřad upozorňuje na požadavek vyplývající z uvedených ZÚR: stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině.

*Stavba bude provedena s ohledem na tyto podmínky.*

- Podle Nálezové databáze ochrany přírody spravované AOPK ČR byl v požární nádrži u hřiště v obci Divišov (cca 20 m od jednoho z řešených úseků) dne 12. 4. 2012 evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů skokana zeleného (*Pelophylax esculentus*), skokana štíhlého (*Rana dalmatina*) a ropuchy obecné (*Bufo bufo*). Krajský úřad upozorňuje na nutnost respektovat jejich základní podmínky ochrany uvedené v ust. § 50 zák. č. 114/1992 Sb. – v případě reálné možnosti škodlivého zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu některých z těchto druhů v důsledku realizace záměru je nezbytné Krajský úřad požádat o povolení výjimky ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

*V rámci stavby dojde pouze k rekonstrukci krytu vozovky silnice II/113 a přilehlých ploch. Vodní nádrž, která v současné době slouží jako přírodní koupaliště nebude stavbou nijak dotčena.*

- Krajský úřad doporučuje provést opravu propustků a zatrubnění sjezdů v souladu s metodikou AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v české republice (Praha, 2020).

*Propustky budou ponechány stávající. Propustky budou pouze pročištěny, případně je navržena sanace stávajících řím a osazení zábradlí nebo odláždění vtoku a výtoku.*

### **36) Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí**

Vydáno koordinované závazné stanovisko:

#### **Ochrana ovzduší**

- Při stavebních pracích bude minimalizována prašnost. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikaci musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno.

*Bude dodrženo.*

#### **Ochrana zemědělského půdního fondu**

- Je třeba podat samostatnou žádost dle § 9 odst. (6) zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) o odnětí půdy ze ZPF. Tiskopis žádosti dostupný na [www.benesov-city.cz](http://www.benesov-city.cz) pod záložkami: Městský úřad - Odbory MěÚ - Odbor životního prostředí - Tiskopisy

*V k. ú. Divišov u Vlašimi, které spadá do ORP Benešov, nedojde k záboru pozemků v zemědělském půdním fondu. Žádost o vynětí ze ZPF se týká pouze ORP Vlašim (viz vyjádření 38).*

### **37a) Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad**

Vydáno vyjádření k projektové dokumentaci, po přezkoumání byly vydány následující připomínky a upozornění:

- Bezbariérové úpravy v rámci stavebního objektu SO 151 Rekonstrukce chodníku v Divišově budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Zejména upozorňujeme na nutnost provedení varovných pásů v místech snížených obrub s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem (v místech sjezdů a ukončení chodníků).

*PD je v souladu s výše uvedeným.*

- Dle projektové dokumentace dojde k úpravám vodorovného dopravního značení a osazení směrových sloupků Z11. Pro povolení umístění nového a změny stávajícího trvalého dopravního značení a zařízení (vyjma obnovy původního stavu) bude vydáno stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na základě návrhu

předloženého po nabytí právní moci stavebního povolení. Návrh bude obsahovat konkrétní zakreslení vodorovného dopravního značení a směrových sloupků. Směrové sloupky Z11g budou užity pouze k označení vyústění účelových komunikací na silnici č. II/113; přímé připojení sousedních nemovitostí (sjezdy a nájezdy) se tímto dopravním zařízením neoznačují (bude ze situací dopravního značení odstraněno). Navržené tabule Z3 požadujeme dle kap. 3.3 TP 169 a kap. 9.2.1.1 TP 65 doplnit svislým dopravním značením A1a/A1b (popř. A2a/A2b) před směrovými oblouky, jejichž bezpečné projetí vyžaduje výraznější snížení rychlosti (prověřit a navrhne projektant). Předmětem záměru je obnova jednotlivých součástí a příslušenství komunikace (v souvislém tahu) – z tohoto důvodu požadujeme zakreslit stávající svislé dopravní značení a posoudit stav stávajících svislých dopravních značek v rámci stavebního záměru a bude-li zjištěn nesoulad umístění s technickými podmínkami (především TP 65), budou úpravy zahrnuty do návrhu místní úpravy provozu. Současně požadujeme zapracovat revizi svislého dopravního značení v křižovatkách (zajistit označení křižovatek svislým dopravním značením na všech větvích), aby dopravní značení tvořilo ucelený systém. Návrh stanovení místní úpravy provozu v úseku stavby v katastrálním území Divišov u Benešova bude předložen našemu oddělení.

*O stanovení místní úpravy provozu požádá zhotovitel stavby po nabytí právní moci stavebního povolení. Stav stávajících dopravních značek bude před začátkem stavby prověřen a jejich výměna, příp. doplnění bude zahrnuta do návrhu místní úpravy provozu.*

*Směrové sloupky Z11g budou na základě připomínky osazeny pouze v místech vyústění účelových komunikací.*

*Tabule Z3 jsou na základě připomínky doplněny o SDZ A2a/A2b a A1a/A1b, případně je u stávajících značek doplněna dodatková tabulka s délkou úseku.*

### **38) Městský úřad Vlašim, Odbor životního prostředí**

Vydáno koordinované závazné stanovisko:

*Zde jsou uvedeny pouze vybrané připomínky vyžadující komentář, zbylé připomínky viz text závazného stanoviska.*

Orgán státní správy lesů:

Samostatné sdělení č.j. ZIP30982/21-4620/2021 Mel dne 8.7.2021 (viz č. 38a)

Záměr je možno uskutečnit za těchto podmínek:

- U lesních pozemků, na kterých se stavba bude přímo nacházet nebo na nich proběhne rekonstrukce, bude požádáno o dočasné odnětí z pozemků určených k plnění funkční lesa, po dokončení stavby bude požádáno o trvalé odnětí (na základě upřesnění geometrickým plánem). Tato žádost by měla být podána před vydáním stavebního povolení, orgánu státní správy lesů.

*O výše uvedené bylo požádáno v rámci samostatné žádosti (viz č. 38a).*

Vodoprávní úřad:

Záměr je možno uskutečnit za těchto podmínek:

- V případě opravy propustku navazujícího na Lipinský potok v km stavby 9,972 (u letiště Vlašim) dojde k plynulému navázání na stávající opevnění koryta toku.
- Zařízení staveniště nebude umístěováno v aktivní zóně záplavového území Chotýšanky, zhotovitel stavby bude průběžně sledovat vodní stavby a vývoj srážkové situace.

Výše uvedené bude dodrženo.

Podm. souhlasného koordinovaného závazného stanoviska MěÚ Vlašim:

- investor požádá úřad územního plánování Městského úřadu Vlašim, odbor výstavby a územního plánování, o samostatné závazné stanovisko z hlediska souladu umístění stavby se schváleným územním plánem obce nebo jinou územně plánovací dokumentací

*Závazné stanovisko viz č. 53*

#### **40) Městský úřad Vlašim, Odbor dopravy a silničního hospodářství**

Vydáno vyjádření ke stavbě s následujícími podmínkami:

*Zde jsou uvedeny pouze vybrané připomínky vyžadující komentář, zbylé připomínky viz text vyjádření.*

- Z důvodu přeložek inženýrských sítí stavebník (investor stavby) požádá Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích.

*Byla podána samostatná žádost. Stanovisko viz č. 41.*

- Pro nové připojení na silnici č. II/125, požádá investor stavby o vydání povolení připojení sousední nemovitosti na síť místních komunikací dle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích.

*Nová připojení nejsou zřizována.*

- Pro potřeby stanovení přechodné úpravy provozu v průběhu stavby a následné stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude požádán Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství na základě ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

*Bude požádáno včas před započítím stavby.*

#### **48) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava**

Vydáno stanovisko správce povodí:

- V místě souběhu vodního toku Chotýšanka a silnice č. II/113 před Bílkovicemi (na pozemku p.č. 1046 v k.ú. Bílkovice) velmi doporučujeme provést opevnění břehu vodního toku tak, aby byla ochráněna pata silničního tělesa před podemíláním. K tomu bude s velkou pravděpodobností postupem času docházet. Upozorňujeme, že dle § 52 vodního zákona, je věcí vlastníka stavby, aby tuto ochránil před nepříznivými účinky vod. Není povinností správce toku regulovat přirozené koryto vodního toku k ochraně staveb jiných vlastníků.

*Správce komunikace – KSÚS Středočeského kraje, byl na výše uvedené upozorněn.*

Vydáno stanovisko správce vodních toků:

- Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro umístění a užívání stavby na pozemku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

*Výzva byla podána dne 28. 6. 2021 (viz č. 101).*

## 52) Státní pozemkový úřad

Vydáno vyjádření k záměru stavby:

- V blízkosti zájmového území stavby se nachází hlavní odvodňovací zařízení, které je v majetku státu a příslušnosti hospodařit SPÚ. V případě dotčení HOZ požadujeme předložit PD, týkající se dotčení HOZ (tj. způsob dotčení HOZ, popis prací v blízkosti HOZ, příp. výkres technického řešení) k vyjádření.

*HOZ je stavbou dotčeno v km 8,12350. Stávající propustek bude v tomto místě pročištěn, je navržena sanace římsy a osazení silničního zábradlí. Věc byla sdělena SPÚ k projednání viz vyjádření 52a.*

- Dále upozorňujeme, že se v blízkosti stavby nachází POZ. Pokud dojde k jeho dotčení požadujeme zachovat funkčnost.

*Do STZ je doplněna informace o podmínce zachování funkčnosti stávajících POZ a meliorací v případě, že budou stavbou dotčeny.*